

**Wniosek do Budżetu Miasta Konina w ramach
Konińskiego Budżetu Obywatelskiego**

Imię i nazwisko Wnioskodawcy^{1*}:

Mateusz Dranikowski

Adres Wnioskodawcy^{1*}:

Telefon kontaktowy do Wnioskodawcy^{1*}:

Adres e-mail Wnioskodawcy^{1*} (pole nieobowiązkowe):

Preferowana forma kontaktu Urzędu Miejskiego z Wnioskodawcą¹ (zaznaczyć właściwe):

☒ Kontakt telefoniczny

☐ Poczta e-mail

Nazwa zadania (prosimy o zmieszczenie się w max 250 znakach)¹: **NAZWĘ ZADANIA
WPISUJEMY WYŁĄCZNIE WIELKIMI LITERAMI!**

**ŁÓDŹ RATUNKOWA DO DZIAŁAŃ PRZECIWPOWODZIOWYCH I POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA NA AKWENACH WODNYCH MIASTA KONINA**

Skrócony opis (prosimy o zmieszczenie się w max 1000 znaków)¹.

Państwa skrócony opis będzie wykorzystywany na potrzeby promocji Projektów:

Celem projektu jest zakup łodzi płaskodennej o kadłubie aluminiowym z silnikiem spalinowym śrubowym, spełniająca wymogi ratownictwa przeciwpowodziowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Konin-Chorzeń. Specyfika łodzi wpisuje się idealnie w działania na terenach objętych powodzią oraz innymi zalaniem, a także pozwala na działania zarówno na akwenach stojących jak i płynących. Wyszukanie specjalistyczne członków jednostki OSP pozwoli w pełni obsłużyć łódź. Dzięki aluminiowej konstrukcji, łódź jest wytrzymała na uderzenia przedmiotów, które mogą pojawić się na terenach zalewowych, a jej lekka konstrukcja ogranicza zużycie paliwa i pozwala docierać w trudno dostępne miejsca.

Pelen opis (prosimy o zmieszczenie się w max 3500 znaków)¹:

Łódź płaskodenna aluminiowa Marims 500 może być sterowana rumplem silnika zaburtowego lub za pomocą układu sterowniczego zamontowanego w konsoli. Może to być silnik z napędem śrubowym lub strugowodnym typu JET. Łódź posiada podwójne dno. Tworzy to szczelne komory wypornościowe. Wykonana jest z blachy o grubości 3 mm. Profilowane dno i burty usztywniają konstrukcję łodzi. Podłoga w kokpicie, półpokłady, podest dziobowy, podesty rufowe i pokrywy bakist wykonane z blachy antypoślizgowej - ryflowanej. Lekko podgięte do góry dno w części dziobowej pozwala na łatwiejszy dostęp do brzegu. Duża platforma i podwyższony reling w części dziobowej pozwala na sprawniejsze prowadzenie akcji. Łatwiejsze podejmowanie ludzi, zwierząt i przedmiotów znajdujących się w wodzie. Na dziobie można zamontować drabinkę dla płetwonurka. Łódź Marims 500 posiada kategorię projektową C potwierdzoną certyfikatem Polskiego Rejestru Statków nr CW/RCD/1969/2016. Pozwala to na użytkowanie łodzi na przybrzeżnych wodach morskich, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6 stopni w skali Beauforta. Do transportu łodzi można zastosować przyczepę z hakiem o regulowanej wysokości i wymiennym zaczepem. Wówczas można wykorzystać samochód ciężarowy.

Standardowe wyposażenie łodzi:

- płaskodenny kadłub wykonany z aluminium
- trzy otwierane bakisty
- komory wypornościowe - podwójne dno wzmocnione przekładkami
- wzmocniona pawęż przystosowana do montażu silnika
- ucho cumowe i dwa ucha holownicze na rufie
- korki do osuszania komór wypornościowych
- odpływ wody z kokpitu z korkiem
- burta w górnej krawędzi wzmocniona rurą aluminiową

Opcjonalne wyposażenie łodzi:

- Relingi z rur aluminiowych
- Knagi 4 sztuki
- Konsola sterownicza z przekładnią, kierownicą, sterociągiem, manetką i cięgnami
- Konstrukcja pod lampę zespoloną - składana
- Lampa zespolona z napisem STRAŻ z głośnikiem i manipulatorem
- dwie demontowalne bakisty na burtach
- "Linka życia" na burtach łodzi
- Kotwica składana z liną
- Koło ratunkowe z uchwytem
- Rzutka ratunkowa z uchwytem
- Pagaje 140 cm - 2 sztuki z uchwytami
- Bosak aluminiowy teleskopowy z uchwytami
- Akumulator z pojemnikiem i przewodami
- Drabinka na dziobie dla płetwonurka
- Światła nawigacyjne
- Szperacz ręczny z uchwytem
- Szperacz ręczny LED z uchwytem
- Pompa zęzowa elektryczna, automatyczna
- Instalacja elektryczna do urządzeń
- Fotel dla sternika i pasażera na bakistach rufowych
- Suwadło do regulacji położenia fotela sternika i pasażera

- Daszek osłaniający przestrzeń roboczą - składany i demontowalny
- Stolik roboczy na rufie przy siedzisku pasażera
- Gaśnica proszkowa 2 kg
- Odbijacze z linkami 4 sztuki
- Kamizelki asekuracyjne i ratunkowe
- Ubrania do pracy w wodzie
- Malowanie burt i napisy wg zamówienia (straż RAL3000)
- Pokrowiec na łódź
- Silnik zaburtowy o mocy maksymalnej 60 KM ze zbiornikiem paliwa
- Przyczepa z hamulcem najazdowym z instalacją LED 12/24V
- Przyczepa z hakiem o regulowanej wysokości z instalacją LED 12/24V
- Koło zapasowe do przyczepy
- Pasy transportowe

Konstrukcja

Aluminium 3 mm grubości

Długość łodzi 4,82m

Długość całkowita z podestami 5,00m

Szerokość całkowita 1,93 m

Szerokość dna 1,48 m

Wysokość kadłuba 0,66 m

Wysokość burty 0,70 m

Zanurzenie 0,06-0,12 m

Masa własna łodzi 350 kg

Maksymalna nośność 760 kg

Maksymalna ilość załogi 8 osób

Maksymalna moc silnika 44,2 kW / 60 KM

Kategoria projektowa C

Certyfikatn Polski Rejestr Statków, CE

Harmonogram realizacji (pole nieobowiązkowe):

Szacowany koszt:

68 000zł

Oczekiwane rezultaty (pole nieobowiązkowe):

1. Poprawa bezpieczeństwa na akwenach wodnych Miasta Konina
2. Zwiększenie możliwości operacyjnych jednostki OSP Konin-Chorzeń

Potwierdzenie dostępności obiektu/terenu, na którym miałby być realizowany projekt, poprzez uzyskanie podpisu od zarządcy obiektu/terenu (jeśli dotyczy¹):

| | |
|--|---|
| | Data, podpis pieczęć administratora obiektu |
|--|---|

UWAGA !!!

Jeśli wniosek zakłada realizację wizji artystycznej Autora/Wnioskodawcy konieczne jest dołączenie propozycji w formie załącznika do niniejszego formularza.

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| TAK | | NIE | X |
|-----|--|-----|---|

Podpis Wnioskodawcy¹ (obowiązkowy)

¹ Niezbędne dane do wypełnienia przez Wnioskodawcę

* W związku ze składanym wnioskiem realizowanym w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych.

Oświadczam, iż przyjmuję do wiadomości, że:

- 1) administratorem tak zebranych danych osobowych jest Miasto Konin;
- 2) moje dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu umożliwienia kontaktu przez Urząd Miejski w Koninie;
- 3) moje dane osobowe mogą zostać udostępnione innym podmiotom wyłącznie w celu realizacji proponowanego zadania;
- 4) imię i nazwisko zostanie upublicznione wraz z treścią wniosku w celu realizacji Konińskiego Budżetu Obywatelskiego zgodnie z postanowieniami jego regulaminu;
- 5) podanie danych jest dobrowolne, jednak odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości dalszego przetwarzania i realizowania danego wniosku w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- 6) mam prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000)).

Podpis Wnioskodawcy¹ (obowiązkowy)